

## ОПШТИ УСЛОВИ

# ПРЕВОЗА У МЕЂУМЕСНОМ И МЕЂУРЕПУБЛИЧКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

("Сл. гласник РС", бр. 1/2006 и 129/2007)

## 1. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 1

Општи услови превоза у међумесном и међурепубличком друмском превозу путника (у даљем тексту: Општи услови превоза) утврђују се у циљу безбедног, рационалног и квалитетног превоза путника.

### Члан 2

Општим условима превоза уређују се: заштитна времена, начин и поступак утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена, начин и услови пријема путника у аутобус на аутобуским станицама (у даљем тексту: станица) и аутобуским стајалиштима (у даљем тексту: стајалишта), повластице за превоз одређених путника, услова за пријем и чување пртљага и ствари који су примљени за превоз, правила коришћења возила и услови ускраћивања превоза, врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и сл.

## 2. ЗАШТИТНО ВРЕМЕ

### Члан 3

Ред вожње може се регистровати и оверити у министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) ако испуњава услове у погледу заштитних времена и друге услове прописане овим општим условима превоза.

Изузетно од става 1. овог члана стари ред вожње се региструје и оверава без утврђивања испуњавања Општих услова превоза.

Стари ред вожње је ред вожње који је регистрован и оверен у министарству за цео текући рок важења реда вожње.

Без провере испуњавања услова у погледу заштитних времена може се регистровати и оверити стари ред вожње у коме су извршене следеће промене:

- смањење броја полазака,
- брисање станица и стајалишта,

- промена назива линије због брисања станица и стајалишта,
- смањење броја дана одржавања,
- промена назива превозника, ако превозник промени свој назив,
- брисање неког од превозника коопераната ако их има више,
- увођење новог превозника-кооперанта, коме на тој релацији није брисан ред вожње, односно полазак у претходна два регистрациона периода.

Брисање превозника-кооперанта или увођење новог превозника-кооперанта може се вршити само уз писмену сагласност свих превозника на које је ред вожње регистрован.

#### **Члан 4**

Нови ред вожње може се регистровати и оверити ако испуњава услове у погледу заштитних времена у односу на стари ред вожње.

Нови ред вожње је ред вожње који није регистрован и оверен у министарству за текући рок важења реда вожње.

Новим редом вожње сматра се и стари ред вожње у коме је извршена било која измена осим измена прописаних у члану 3. ст. 4. и 5. ових општих услова превоза.

#### **Члан 5**

Заштитно време је најмањи временски интервал између времена поласака предлога новог реда вожње у односу на стари ред вожње.

Заштитно време се рачуна пре и после времена поласка утврђеног старим редом вожње и то на свим станицама и стајалиштима на заједничкој релацији.

#### **Члан 6**

Заштитно време у односу на дужину заједничке релације предлога новог и старог реда вожње у међумесном превозу износи:

Дужина заједничке релације (км)	Заштитно време (минута)
до ( $\leq$ ) 40	15
преко ( $>$ ) 40 до ( $\leq$ ) 60	30
преко ( $>$ ) 60 до ( $\leq$ ) 80	45
преко ( $>$ ) 80 до ( $\leq$ ) 100	60
преко ( $>$ ) 100	75

Заштитно време из става 1. овог члана примењује се ако је дужина заједничке релације најмање 30% од дужине старе линије ако је дужина старе линије до 200 км, односно 20% од дужине старе линије ако је дужина старе линије преко 200 км.

## Члан 7

Заштитно време у односу на дужину заједничке релације предлога новог реда вожње и старог реда вожње у међурепубличком превозу износи:

Дужина заједничке релације (км)	Заштитно време (минута)
до ( $\leq$ ) 200	30
преко ( $>$ ) 200	60

## Члан 8

Релација у међумесном превозу је растојање (удаљеност) између два места на линији која су у реду вожње означена као станице или стајалишта.

Релација у међурепубличком превозу је растојање (удаљеност) између два места на линији која су у реду вожње означена као станице.

Релација може имати један или више итинерера.

Итинерер означава смер (правац) кретања возила на линији, односно релацији који се дефинише станицама и стајалиштима.

Под заједничком релацијом у међумесном превозу подразумева се релација између најмање две заједничке станице, односно између два заједничка стајалишта, односно између заједничке станице и заједничког стајалишта у старом реду вожње и предлогу новог реда вожње.

Под заједничком релацијом у међурепубличком превозу подразумева се релација између две заједничке станице у старом реду вожње и предлогу новог реда вожње, од којих се по једна налази на територији Србије, односно Црне Горе.

Ако у насељу постоје две или више станица, код одређивања заједничке релације у међумесном и међурепубличком превозу, те станице ће се сматрати као једна заједничка станица.

Заједничка релација утврђује се без обзира на итинерер.

Дужина заједничке релације утврђује се према старом реду вожње.

## Члан 9

Ако је предлогом новог реда вожње предвиђено да се у неком насељу користи станица, односно стајалиште, које се не налази у старом реду вожње, заједничком релацијом предлога новог реда вожње и старог реда вожње сматраће се релација која је одређена било којом станицом, односно стајалиштем у старом реду вожње, а које се налази у истом насељу.

У случају из става 1. овог члана утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена врши се упоређивањем времена поласака са станице, односно стајалишта у предлогу новог реда вожње са временом поласака са

било које станице, односно стајалишта у старом реду вожње, која се налазе у истом насељу.

Под насељем, у смислу ових опшних услова превоза, подразумева се изграђени функционално обједињени простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад и за задовољавање заједничких потреба становника, чија се граница утврђује просторним, односно урбанистичким планом општине, односно града и означава се прописаним саобраћајним знаком на јавном путу.

### **Члан 10**

Ако два или више предлога нових редова вожње, у међумесном превозу, једног или више превозника који су ушли у кооперацију после утврђивања испуњавања услова у погледу "заштитних времена" у истом (заједничком) почетном или крајњем стајалишту, односно у истој (заједничкој) почетној или крајњој станици, имају временски интервал од највише 30 минута између доласка у једном предлогу новог реда вожње и поласка у другом предлогу реда вожње, сматраће се једним (јединственим) предлогом новог реда вожње.

За предлоге нових редова вожње из става 1. овог члана утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена вршиће се као да је то један (јединствени) предлог новог реда вожње.

## **3. НАЧИН И ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА ИСПУЊАВАЊА УСЛОВА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТНИХ ВРЕМЕНА**

### **Члан 11**

Утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена за нове редове вожње врши се у Привредној комори Србије.

Захтеви за утврђивање испуњавања услова из става 1. овог члана подносе се Привредној комори Србије за међумесни превоз до 1. фебруара текуће године, а за међурепублички превоз до 25. августа текуће године.

Уз захтев из става 2. овог члана доставља се:

- предлог новог реда вожње у одређеном броју примерака, оверен и потписан од стране одговорног лица,
- уговор о кооперацији са другим превозником уколико превоз обављају два или више превозника, оверен и потписан од стране одговорних лица,
- фотокопија важећег решења министарства о испуњавању услова за обављање линијског превоза путника у друмском саобраћају,
- доказ о извршеној уплати прописане накнаде за спровођење поступка утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена.

Захтеви достављени после рока из става 2. овог члана неће се разматрати.

### **Члан 12**

Број примерака предлога нових редова возње који се достављају Привредној комори Србије и предлог износа накнаде за спровођење поступка утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена одређује Групација за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице (у даљем тексту: Групација).

### **Члан 13**

Предлози нових редова возње који се достављају ради утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена морају бити урађени у складу са прописима из области превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима.

Предлог реда возње који се доставља ради утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена не може имати стајалиште као почетно, односно крајње стајалиште, ако у насељу у коме се налази то стајалиште постоји изграђена станица.

Предлози нових редова возње не могу се мењати након утврђеног рока за подношење захтева.

### **Члан 14**

Ако се подноси већи број предлога нових редова возње, они морају бити разврстани у комплете и увезани (спојени).

Све стране у комплету предлога нових редова возње морају бити нумерисане.

Сваки комплет предлога нових редова возње мора имати садржај у коме су наведени сви предлози нових редова возње са бројем стране на којој се налази одређени предлог новог реда возње.

### **Члан 15**

Стручна служба Удружења за саобраћај и телекомуникације Привредне коморе Србије (у даљем тексту: Удружење) обезбедиће да све предлоге нових редова возње (комплете) добију сви превозници који имају регистроване и оверене редове возње за текући рок важења реда возње и превозници који имају предлоге нових редова возње.

Предлози нових редова возње (комплети) преузимају се у Удружењу за међумесни превоз до 15. фебруара, а за међурепублички превоз до 5. септембра текуће године.

Уз предлоге нових редова возње добија се и образац за давање приговора.

Облик и садржај обрасца за давање приговора утврђује Групација.

### **Члан 16**

Превозник који сматра да предлог новог реда возње не испуњава услове у погледу заштитних времена у односу на његов стари ред возње или није урађен у складу са одредбом члана 13. став 1, може поднети приговор.

Писмени приговори на предлоге нових редова возње подносе се комисији Привредне коморе Србије надлежној за утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена (у даљем тексту: комисија) за међумесни превоз до 1. марта, а за међурејублички превоз до 15. септембра текуће године.

Уз приговоре се доставља и стари ред возње који је регистрован и оверен за текући рок одржавања, а којим се приговара.

Неблаговремено поднети и непотпуни приговори неће се узимати у разматрање.

Уколико на предлог новог реда возње није стављен приговор сматраће се да испуњава услове у погледу заштитних времена.

### **Члан 17**

Стручна служба Удружења ће од министарства благовремено прибавити податке о редовима возње који су брисани из регистра за међумесни превоз до 1. фебруара, а за међурејублички превоз до 25. августа текуће године и доставити их свим превозницима заједно са комплетима предлога нових редова возње.

Податке о редовима возње који су брисани из регистра након 1. фебруара, односно 25. августа текуће године Стручна служба Удружења ће прибављати од министарства и достављати комисији до завршетка њеног рада.

### **Члан 18**

Утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена за предлоге нових редова возње врши комисија.

Утврђивање испуњавања услова из става 1. овога члана комисија врши на основу приговора које су поднели заинтересовани превозници.

Комисија из става 1. овог члана састоји се од председника и три члана.

Председник и чланови комисије имају своје заменике.

Комисију бира Управни одбор Привредне коморе Србије на предлог Групације, на период од две године.

Посебно се бирају Комисија за међумесни превоз и Комисија за међурејублички превоз.

У комисију се бирају стручна лица која познају проблематику превоза путника у друмском саобраћају, а посебно планирање и организацију линијског превоза путника у друмском саобраћају.

### **Члан 19**

У раду комисије не учествују чланови из предузећа чији се предлог новог реда возње разматра и из предузећа која су дала приговор на тај ред возње.

## **Члан 20**

Комисија, пре почетка разматрања приговора на предлоге нових редова вожње, односно утврђивања испуњавања услова у погледу заштитних времена, проверава исправност захтева за утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена и исправност предлога нових редова вожње.

Комисија неће разматрати захтеве за утврђивање испуњавања услова у погледу заштитних времена, који нису поднети у складу са одредбама члана 11. и члана 14. ових општих услова превоза.

Комисија неће утврђивати испуњавање услова у погледу заштитних времена за оне предлоге нових редова вожње који нису урађени у складу са одредбама члана 13. ових општих услова превоза, а који утичу на проверу испуњавања услова у погледу "заштитних времена".

Захтеви из става 2. овог члана и предлози нових редова вожње из става 3. овог члана биће одбачени као неисправни.

## **Члан 21**

Извештај о донетим одлукама сачињава комисија за међумесни превоз најкасније до 25. марта а за међурепублички превоз до 25. септембра текуће године.

Извештај комисије садржи: назив предузећа које је поднело захтев, назив линије, назив кооперанта (уколико га има), укупан број полазака за сваку линију и одлуке комисије по свим поласцима и приговорима.

Извештај комисије је јаван и са њиме ће се заинтересовани превозници упознати за међумесни превоз до 1. априла, а за међурепублички превоз до 1. октобра текуће године.

## **Члан 22**

На извештај, односно одлуке комисије заинтересовани превозник може уложити писмену жалбу Групацији, за међумесни превоз до 10. априла, а за међурепублички превоз до 5. октобра текуће године.

Право на жалбу има подносилац предлога новог реда вожње који није прихваћен од стране комисије и подносилац приговора на предлог новог реда вожње ако тај приговор није прихваћен од стране комисије.

Жалбе поднете након рока из става 1. овог члана неће се узети у разматрање.

## **Члан 23**

Подносилац приговора на предлог новог реда вожње може повући свој приговор изјавом на меморандуму предузећа овереном од стране одговорног лица само у случају да се приговор односи на заштитна времена, најкасније до седнице Групације на којој ће се разматрати жалбе уложене на извештај, односно одлуку комисије.

## **Члан 24**

Жалбу уложу на извештај, односно одлуку комисије претходно ће размотрити комисија и свој став по истој доставити Групацији.

Групација ће размотрити извештај комисије, жалбе на извештај, ставове комисије по уложеним жалбама и донети одлуку о испуњавању услова у погледу заштитних времена за све предлоге нових редова возње за међумесни превоз најкасније до 20. априла а за међурејублички превоз до 15. октобра текуће године.

На седници Групације може учествовати овлашћени представник превозника чија се жалба разматра.

Представник превозника који учествује у раду Групације мора имати писмено овлашћење.

У току седнице Групације овлашћени представник превозника може одустати од уложене жалбе.

Одлука Групације је коначна.

## **Члан 25**

Извештај комисије допуњен са одлукама Групације потписује председник Групације и сви чланови који су учествовали у раду комисије.

Извештај из става 1. овог члана за међумесни превоз доставља се министарству до 30. априла текуће године.

Извештај из става 1. за међурејублички превоз доставља се Привредној комори Црне Горе до 20. октобра текуће године.

Коначни извештај за међурејублички превоз утврђује се на заједничком састанку комисије и надлежног органа Привредне коморе Црне Горе, најкасније до 25. октобра текуће године.

Извештај из става 4. овог члана потписују председници радних тела из обе републике.

Коначни извештај из става 5. овог члана доставља се министарству најкасније до 31. октобра текуће године.

## **Члан 26**

Нови редови возње за које је комисија у извештају утврдила да испуњавају услове у погледу заштитних времена, а што је потврђено и од стране Групације оверавају се потписима чланова комисије у заседању и печатом Удружења.

Нови редови возње за које је комисија утврдила да не испуњавају услове у погледу заштитних времена, а Групација је донела одлуку да испуњавају услове у погледу заштитних времена, оверавају се потписом председника Групације и печатом Удружења.



Нови редови возње из ст. 1. и 2. овог члана уручују се превозницима у Удружењу до 25. априла текуће године за међумесни превоз.

Нови редови возње за међурејублички превоз који су испунили прописане услове у обе републике уручују се превозницима у Удружењу до 30. октобра текуће године.

#### **Члан 27**

Стручна служба ће благовремено прибавити све регистроване редове возње.

### **4. НАЧИН И УСЛОВИ ПРИЈЕМА ПУТНИКА У АУТОБУСИМА НА АУТОБУСКИМ СТАНИЦАМА И АУТОБУСКИМ СТАЈАЛИШТИМА**

#### **Члан 28**

Превозник је дужан да при поласку са почетне односно крајње станице односно стајалишта постави аутобус најмање 15 минута раније од времена поласка утврђеног редом возње.

Пријем и отпрема путника и пртљага на станицама врши се само на перонима станица.

Постављање возила треба извршити тако да се путницима омогући безбедно улажење и излажење у аутобус са перонске платформе.

Код проласка кроз станицу, превозник је дужан да након уласка у станицу изврши пријем и отпрему путника и пртљага како је утврђено редом возње, без угрожавања безбедности путника и пртљага, не ометајући организацију рада аутобуске станице и других превозника.

#### **Члан 29**

Превозник је дужан да превоз обавља са технички исправним возилом, које мора бити чисто споља и изнутра и прилагођено условима превоза на линији.

У зимском периоду возило мора бити загрејано и опремљено нужном опремом за зимске услове.

Возно особље мора бити одморно и способно за обављање безбедног управљања моторним возилом.

#### **Члан 30**

Превозник је обавезан да у зависности од могућности - слободних места, на аутобуској станици прими све путнике који имају купљену возну карту, као и да изда потврду о пријему пртљага.

Пртљаг се превози уз накнаду ако уговором о превозу путника није другачије утврђено.

Ручни пртљаг се превози без посебне накнаде.

Потврда о превозу пртљага мора да садржи број и врсту колета.

Уколико након пријема путника са картама има слободних места, превозник је дужан да прими и преостале путнике по реду пријаве путника.

Превозник не може да врши пријем и отпрему путника и пртљага изван аутобуске станице и аутобуског стајалишта.

Превозник може ускратити даљи превоз лицу које се у аутобусу затекне без возне карте.

### **Члан 31**

Путник је дужан да превознику надокнади штету насталу услед својства или стања пртљага, а превозник је дужан да путнику надокнади штету, насталу губитком или оштећењем пртљага.

Висина накнаде штете, као и питање одговорности утврђују се у складу са Законом о уговорима о превозу у друмском саобраћају.

Уколико путник предаје пртљаг чија је садржина велике вредности, о томе је дужан да обавести возно особље, ради уношења у потврду о пријему пртљага његове процењене вредности.

За превоз пртљага из става 3. овог члана, утврђује се посебна накнада.

### **Члан 32**

Превозник који није у могућности да обави превоз према регистрованом реду вожње, дужан је да, најкасније 30 минута пре отпочињања превоза, о томе обавести аутобуске станице које се налазе у реду вожње.

### **Члан 33**

Уколико се превоз по регистрованом реду вожње не одржи, аутобуска станица или превозник, у зависности ко је извршио продају карте, дужан је да изврши повраћај цене карте у пуном износу, или да организује превоз тих путника сходно уговору између аутобуске станице и превозника, носиоца реда вожње.

## **5. ИНФОРМИСАЊЕ ПУТНИКА**

### **Члан 34**

Превозник је дужан да путницима обезбеди пружање свих информација које се односе на

- ред вожње,
- цену превоза,

- посебне погодности које се путнику пружају у току вожње,
- повластице за превоз одређених категорија путника,
- улазак у аутобус на долазни перон са знаком линије са које долази,
- постављање аутобуса на полазни перон (бр. перона на који се поставља, линија на којој се врши превоз, време поласка и др.) и друга обавештења у вези са превозом.

### **Члан 35**

У циљу извршавања послова превоза предузеће - превозник, организује службу информисања, односно закључује уговор са аутобуским станицама које преузимају обавезу информисања путника преко својих средстава информисања (разгласних уређаја и других пословних порука истакнутих на видном месту).

Поред информација које се корисницима услуга пружају преко служби информисања аутобуских станица, превозници ће организовати службу информисања у сопственом предузећу, ради пружања неопходних информација битних за одређивање избора превозника од стране корисника услуга.

## **6. ПОВЛАСТИЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА**

### **Члан 36**

Возне карте се издају свим путницима под једнаким условима.

Изузетно, инвалиди уживаоци вантарифних повластица, труднице, мајке са малом децом до 6 година и стара и изнемогла лица, имају право узимања карте преко реда, као и право на укрцавање, искрцавање и пружање помоћи од стране возног особља овој категорији путника.

Возна карта се не може издати нити се могу примати на превоз

- путници оболели од заразних болести,
- путници у напиту стању,
- путници који својом одећом могу оштетити и упрљати унутрашњост возила,
- посмртни остаци,
- експлозивни и експлозивна средства,
- лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди,
- животиње,

- предмети са којима се може извршити повреда путника уколико нису прописно заштићени.

### **Члан 37**

Врсту повластица за коришћење услуга превоза, утврђује превозник, својом одлуком или надлежни државни орган, у складу са законом.

Корисник повластице дужан је да је покаже приликом куповине возне карте, односно возном особљу приликом уласка у возило.

## **7. ПРЕЛАЗНЕ ВОЗНЕ КАРТЕ**

### **Члан 38**

Прелазна возна карта у међумесном и међурепубличком превозу је јединствена возна карта која се издаје за превоз на две или више линија једног или више превозника.

Прелазна карта се може издати само ако прелаз на следећу линију почиње на аутобуској станици.

Коришћење прелазних возних карата обезбеђује се закључивањем уговора између превозника и аутобуских станица.

Кориснику прелазне карте у случају штете, потписници уговора солидарно надокнађују.

## **8. УСКРАЋИВАЊЕ ПРАВА ПРЕВОЗА ПУТНИКА И ПРТЉАГА**

### **Члан 39**

Возно особље има право да ускрати даљи превоз путнику који не поседује возну карту, путнику који се доведе у стање алкохолисаности у току вожње, недолично се понаша према другим путницима или возном особљу, вређа их и малтретира, или на други начин угрожава безбедност путника, односно својим понашањем и узнемиравањем онемогућава возно особље у несметаном раду и безбедном управљању моторним возилом, чиме се угрожавају животи и имовина путника, возног особља и других учесника у саобраћају, након заустављања возила на месту где је то дозвољено.

### **Члан 40**

Возно особље је обавезно да упозори путника који пуши у аутобусу да угаси цигарету, у складу са законским прописима.

Уколико путник одбије да то учини, возно особље има право да том путнику ускрати даљи превоз након заустављања возила на месту где је то дозвољено.

## **Члан 41**

У случају из чл. 39. и 40. уколико возно особље процени да на безбедан начин не може удаљити путника из возила, то ће учинити у првој аутобуској станици, о чему ће обавестити радника унутрашњих послова, ради пружања асистенције, односно сачекаће са поласком до доласка радника МУП-а Србије и удаљавања путника из возила.

О предузетим радњама, возно особље ће сачинити записник у коме ће назначити разлоге даљег ускраћивања превоза путника, описати догађај и својеручно га потписати уз прибављање потписа једног броја путника, одговорног радника МУП-а Србије и аутобуске станице.

Записник по завршетку вожње, предаје се одговорном раднику овог предузећа ради доказа и коришћења у даљим поступцима.

## **9. ВРСТА НАКНАДЕ И ДОПЛАТЕ ЗА ПОСЕБНЕ УСЛУГЕ**

### **Члан 42**

Превозник има право да са путником закључи уговором о превозу посебну накнаду у случају веће од утврђене цене превоза у случајевима

- када путник укаже да пртљаг који предаје на превоз, прелази уобичајену вредност,
- када врши превоз оболелих особа који није супротан члану 36, уколико превоз те особе захтева коришћење више седишта, може проузроковати заустављање и задржавање возила дуже од утврђеног времена у реду вожње,
- рањених и инвалидних лица, чији превоз захтева коришћење више седишта и посебну негу од стране пратиоца.

## **10. РЕШАВАЊЕ МЕЂУСОБНИХ СПОРОВА**

### **Члан 43**

Међусобне спорове, превозници ће решавати мирним путем, а уколико то није могуће, као надлежни орган за решавање спорних односа биће Стални избрани суд Привредне коморе Србије, уколико странке писменим путем уговоре надлежност овог суда.

### **Члан 44**

Суд части Привредне коморе Србије, када утврди да је понашање превозника супротно добрим пословним обичајима, донеће одлуку о брисању из Регистра линије - поласка.

Против одлуке Суда части Коморе, може се изјавити приговор Управном одбору Привредне коморе Србије, у року од 15 дана од дана пријема одлуке.

Одлука Управног одбора Привредне коморе Србије је коначна и доставља се министарству, ради брисања из Регистра линија - полазака, у року од осам дана.

## 11. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### **Члан 45**

Даном ступања на снагу ових општих услова превоза, престају да важе Општи услови превоза у међумесном и међурејубличком друмском превозу путника ("Службени гласник РС", бр. 21/96, 7/2000 и 47/2002).

### **Члан 46**

Општи услови превоза ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".